

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2004 (06.05.2004)

PCT

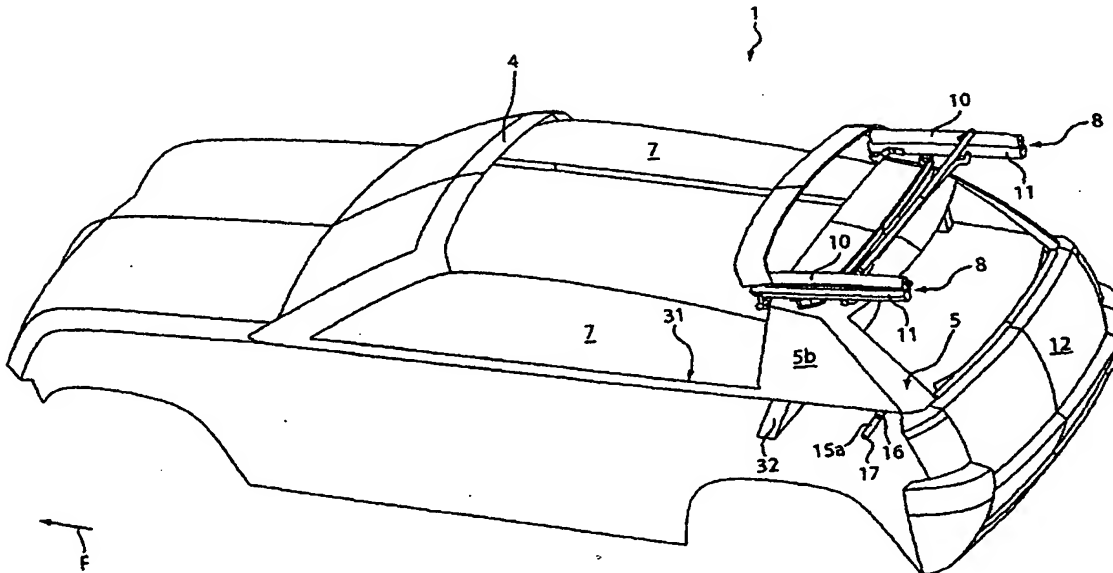
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/037583 A1

- | | | |
|--|-------------------|--|
| (51) Internationale Patentklassifikation:
7/12, 7/20, 7/06 | B60J 7/14, | (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HESELHAUS, Udo
[DE/DE]; Andersenstrasse 58, 4979 Ibbenbüren (DE). |
| (21) Internationales Aktenzeichen: | PCT/DE2003/003367 | |
| (22) Internationales Anmeldedatum:
10. Oktober 2003 (10.10.2003) | | (81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, KR,
MX, NZ, RU, US, ZA. |
| (25) Einreichungssprache: | Deutsch | (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR). |
| (26) Veröffentlichungssprache: | Deutsch | |
| (30) Angaben zur Priorität:
102 48 344.2 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE | | Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eintreffen |
| (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Kar-
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE). | | |

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOVABLE MULTISECTION ROOF FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: BEWEGLICHES MEHRFACH GETEILTES DACH FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle (1) provided with a roof (2) comprising at least one part (3) which is fully movable for the opening thereof and extends from an area adjacent to a windscreen frame (4) to the rear particularly rigid part (5) of the roof. The inventive motor vehicle is characterised in that the movable part (3) of the roof, which is otherwise in a closed position, can be raised in the back area thereof.

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1) mit einem Dach (2), das zumindest einen insgesamt zu seiner Öffnung beweglichen Teil (3) aufweist, der sich vom Nahbereich eines Windschutzscheibenrahmens (4) bis zu einem hinteren, insbesondere starren Dachteil (5) erstreckt, wird so ausgebildet, daß der bewegliche Dachteil (3) in ansonsten geschlossener Stellung in seinem rückwärtigen Bereich aufstellbar ist.